



LES CIRCONSTANCES

DU DRAME SUR L'INSTANT (partie B)

UN SOUTIEN AÉRIEN

L'alerte ayant été donnée à terre, deux avions bi-moteurs « Neptune » de la base aéronavale de Lann-Bihoué et l'hélicoptère Bell de la Protection Civile arrivent sur zone.

- Les avions par d'incessants passages tentent de localiser les naufragés en vie.
- L'hélicoptère essaye vainement de secourir deux hommes par différents moyens :

1. en lançant un radeau de survie. La tentative tourne à la catastrophe. Massé, le mécanicien de l'hélicoptère réussit à lancer le radeau à la mer mais la capsule de la bouteille de gonflage lui explose au visage.

2. en déroulant une échelle, que Massé devait utiliser pour secourir les deux hommes. Gravement blessé, il doit renoncer.

Epuisés, les deux naufragés n'ont la force ni de nager jusqu'au radeau ni de saisir l'échelle. Dumas, le pilote, contraint par les circonstances, abandonne l'opération afin de rapatrier son mécanicien à terre pour l'acheminer à l'hôpital. (III, 1) L'hélicoptère, sans son mécanicien, se charge alors de transporter d'Etel à Lorient l'un des rescapés, M. Le Breton. (III, 2 et 3)

13h00 :

- Le remorqueur tente de redresser le canot de sauvetage mais sans résultat car l'amarre se brise. Celui-ci continue les recherches avec le bateau du passeur, appelé en renfort, et les deux avions. Il est déjà trop tard...



1. Hélicoptère avec l'échelle déployée. (Photo: Job, Jutra, MédiaThèque de Lorient)



2. M. Le Breton débarqué sur la plage. (Photo: Job, Jutra, MédiaThèque de Lorient)



3. Hélicoptère prenant à son bord M. Le Breton. (Photo: Job, Jutra, MédiaThèque de Lorient)



4. Tracteurs sur la plage. (Photo: Job, Jutra, MédiaThèque de Lorient)



5. Le canot venant juste d'être retourné. (Photo: MédiaThèque de Lorient)

LE CANOT DE SAUVETAGE DÉRIVE DU CÔTÉ DE PLOUHINEC...

Des témoins du drame se rendent du côté de la pointe de Plouhinec où l'épave du canot de sauvetage vient de s'échouer après une dérive d'une heure. Plusieurs personnes tentent, à l'aide de câbles, de redresser le canot. Le relais est ensuite pris par trois tracteurs de fermes avoisinantes, mais toujours sans succès. (III, 4)

Enfin deux camions militaires du polygone de Gávres, après plusieurs essais infructueux, parviennent à retourner le canot. (III, 5) En fin d'après midi, la mer n'avait rendu que trois corps, celui de l'ingénieur Beauvais, de Maurice Formal et de Jean Kerzerho. (III, 6) Bombard déposé sur le quai se réfugie dans les locaux de l'inscription maritime. L'ambiance est pesante.



6. Les corps des victimes déposés au sémaphore. (Photo: Lorient, du 1900, 18 oct 1929)



7. Le radeau de survie échoué sur la plage. (Photo: MédiaThèque de Lorient)



8. Le radeau de survie récupéré par des volontaires. (Photo: MédiaThèque de Lorient)

