



# LE MONDE DE LA PÊCHE A ETEL EN 1958

L'après-guerre pour Etel est une période de renouveau et de changements. (III. 1)

La flottille dans les années 1950 est essentiellement composée de navires en bois. (III. 2)

Les coques en acier ne font leur apparition que dans la deuxième moitié de la décennie.



1. Le port d'Étel (Collection LAPF)



2. Flottille de pinasses ételloises à couple (Collection LAPF)



3. Pinasses ételloises sur béquilles (Musée des Thoniers-Étel)



4. Dundée-thonier (Musée des Thoniers-Étel)

## LA FLOTTILLE :

- 81 navires de pêche au large (pinasses ételloises) (III. 3)
- 4 dundées-thoniers (voiliers) (III. 4)
- 50 unités diverses (thoniers « africains », sardinières, petits côtiers...)

La flottille ételloise compte parmi les mieux équipées du littoral.



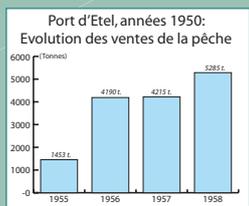
5. Pinasses ételloises au mouillage (Collection LAPF)

## L'ÉVOLUTION DE LA PRATIQUE DE PÊCHE

Le port à Etel dès 1946 s'oriente vers le chalutage qui devient l'activité principale. La pêche au thon et à la sardine n'étaient que saisonnières.

Elles se maintiennent mais déclinent.

Les pinasses, navires en bois de 18 à 24 m chalutant par le côté, donnent un essor important à l'activité maritime de la rivière d'Étel. (III. 5)



8. Histogramme (Source: Farber, 2010)



## LES PORTS DE VENTES :

Les marins étellois ont fait la richesse de Concarneau pour le thon (les dundées), Douarnenez, Lorient et La Rochelle pour la pêche au chalut. Lorient les attirait et La Rochelle leur offrait un autre marché. (III. 6) Le port d'Étel, malgré un accès difficile, demeure attractif. Les marins lui restent fidèles pour la vente et l'armement. (III. 7) Les ventes en criée progressent (III. 8). Etel compte jusqu'à 18 mareyeurs (acheteurs opérant à la criée), depuis la création de son quartier maritime en 1946 (2045 inscrits dont 1200 dans la pêche en 1958) (III. 9).

La barre, obstacle naturel, a toujours mis un frein à la fréquentation du port. Les marins en connaissent les règles et évitent de la provoquer lorsqu'elle est en colère.

## LA MODERNISATION DES BATEAUX : «L'ÈRE MODERNE»

C'est à la fin des années 1930 que la motorisation apparaît à Etel, mais de manière très limitée. Après 1945, celle-ci s'étend.

## LES ZONES DE PÊCHES :

Les marins-pêcheurs d'Étel sont familiers du Golfe de Gascogne et des lieux de pêches proches des côtes anglaises (canal St Georges, îles Hébrides, détroit du Minch, etc...) (III. 4)



7. Débarquement de la pêche sur les quais (Musée des Thoniers-Étel)