



3 OCTOBRE 1958 : ORGANISATION DE LA DEMONSTRATION

Le 2 octobre 1958, alors qu'il donne une conférence à l'exposition universelle de Bruxelles, Bombard reçoit le coup de téléphone prévu de la part de L'Angevinère, avertie par Marcel Riou. Il rentre en urgence à Amiens (80) et prend le train pour Auray (56) où il arrive le vendredi 3 octobre à 5h30 du matin. Riou l'y attend. (III. 1)

Ils sont rejoints par Beauvais, ingénieur de la société L'Angevinère, et Breton, directeur commercial, arrivés la veille en provenance de Marseille avec un canot pneumatique. Ils se retrouvent à 8h30 à Etel. Le temps est mauvais : force 5/6 et coefficient de marée faible (coeff : 67). La barre est en croix et la boule en haut du mât.



1. Marcel RIOU, directeur de la coopérative maritime d'Etel (Photo: M. J. J. Le Gall)



2. Emile DANIEL, patron du canot de sauvetage (Collection Archives du Port de la Mer - Société Centrale de sauvetage des naufragés)



3. Mr DUVAL, administrateur du quartier maritime d'Etel (Photo: P. V. V.)

Entre 8h30 et 9h00 :

- Visite de M. Riou à Georges Burguin (III. 4), patron du remorqueur pour le prévenir de l'arrivée de Bombard dans le cadre d'une expérience sur la barre d'Etel.
- Rencontre avec Emile Daniel (III. 2), patron du canot de sauvetage, qui accepte de mettre à disposition le canot sous réserve de l'autorisation de l'administrateur de la marine et du président du comité de sauvetage.
- Entretien téléphonique de M. Riou et A. Bombard avec l'administrateur Duval (III. 3), qui conseille de demander l'assistance du remorqueur d'Etel.
- Rencontre avec Georges Burguin pour demander la mise à disposition du remorqueur pour le transport des volontaires et du matériel
- Appel de Georges Burguin à Alfred Morvant (III. 5 et 6), pour le mettre au courant de l'opération. A. Morvant l'autorise mais demande au remorqueur de ne pas franchir la barre.



4. Georges BURGUIN, patron du remorqueur « Ville d'Etel » (Photo: Jean Burguin)



5. Alfred MORVANT, maire d'Etel et président de la Station de sauvetage d'Etel (Collection Archives du Port de la Mer - Société Centrale de sauvetage des naufragés)

9h00 :

- Appel de l'administrateur Duval à Alfred Morvant, maire d'Etel et président du comité de sauvetage qui autorise le déroulement de l'expérience mais avec l'assistance du canot de sauvetage.

Entre 9h00 et 10 h :

- Rencontre au bureau de la Marine entre l'administrateur Duval et Emile Daniel, pour officialiser l'accompagnement de l'expérience par le canot de sauvetage.
- Petit à petit le quai s'anime. Les journalistes locaux sont présents, prévenus la veille par Marcel Riou.

10h00 :

- Rencontre d'A. Morvant avec Bombard, Duval et l'inspecteur de la navigation Le Drevo : A. Morvant expose ses craintes sur un possible chavirement du canot Bombard et sur les dangers de noyade.

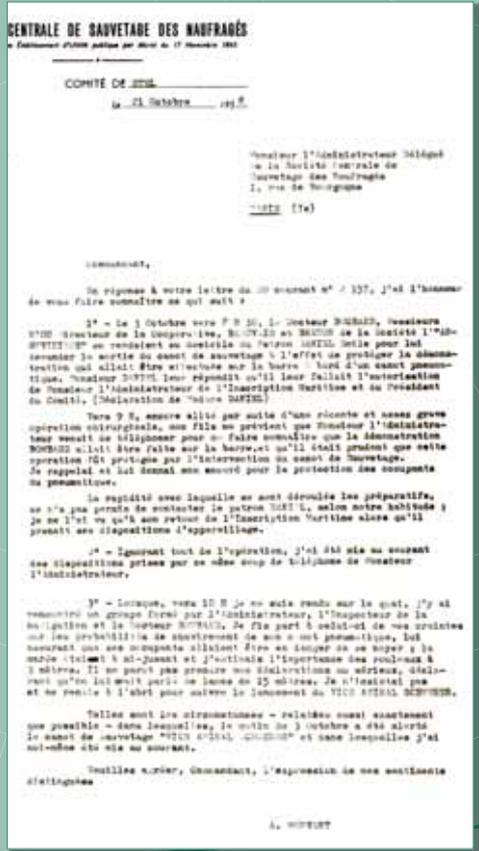
10h15 :

- Rendez-vous avec le remorqueur et le canot de sauvetage, sur le quai. Les volontaires revêtent leurs brassières.

10h30 :

- Le remorqueur quitte le port et se dirige vers l'entrée de la rivière

Source : journal Le Marin et procès-verbaux de gendarmerie.



6. Témoignage d'Alfred MORVANT pour la SCSN sur la préparation de l'expérience (Fonds Alfred Morvant - Musée des Pontons d'Etel)

